

## СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ И УСЛОВНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

**А-9** – условное наименование урана-235

**АН** – Академия наук

**АМН** – Академия медицинских наук

**Арк ройял** - HMS Арк Ройял (R09), авианосец Королевского военно-морского флота, спущен на воду в 1950 г. Выведен из эксплуатации в 1979 г. Стал первым авианосцем, оснащенный наклонной полетной палубой; однотипный HMS Eagle стал таковым после модификации в 1954 г.

**Б-9** – условное наименование тория

**База № 10** – условное наименование площадки, на которой был расположен один из первых промышленных реакторов (ныне ФГУП "ПО "Маяк")

**ГИПХ** - Государственный институт прикладной химии. Ныне Государственный научный центр – АО "Российский научный центр "Прикладная химия"

**Венюковский завод** – Венюковский механический завод, создан в 1934 г. Ныне ЗАО "Энергомаш (Чехов) – (ЧЗЭМ)"

**Вестингауз** - американская производственная компания Westinghouse Electric Corporation, основанная в 1886 г. Джорджем Вестингаузом, строила реактор для первой атомной подводной лодки США

**ВИАМ** – Всесоюзный институт авиационных материалов Министерства авиационной промышленности СССР

**ВИГМ** - Всесоюзный научно-исследовательский, конструкторский и технологический институт гидромашиностроения "ВНИИгидромаш" Наркомата-Министерства машиностроения и приборостроения СССР (1946-1953 гг., 1954-1956 гг.); Министерства машиностроения СССР (1953-1954 гг., 1956-1957 гг.)

**ВМС** – Военно-морские силы СССР

**ВМФ** – Военно-морской флот СССР

**Гидропресс** – Особое конструкторское бюро по конструкциям гидропаропрессового оборудования при Машиностроительном заводе имени Орджоникидзе, с 1963 г. в системе Министерства среднего машиностроения СССР

**ГКО** – Государственный Комитет Обороны СССР

**Главпромстрой** – Главное управление промышленного строительства НКВД СССР. Позже входило в состав МСМ СССР

**ГСОКБ-218** – Государственное союзное опытное конструкторское бюро № Министерства приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР (Ленинград)

**ГСПИ-11** (Государственный Союзный проектный институт № 11) – Ленинградский "Гипрострой" Главпромстроя СССР – первый проектный институт атомной промышленности. Решением ГКО от 4 сентября 1945 г. № 966 институт был передан в ПГУ при СМ СССР

**Госплан СССР** – Государственный плановый комитет СССР. Осуществлял общегосударственное планирование развития экономики СССР

**ГСПИ-11** - Государственный Союзный проектный институт № 11, - первый проектный институт, переданный атомной промышленности. Основан в 1933 г. Ныне АО "Атомпроект"

**ГСПИ-12** - Государственный специализированный проектный институт, создан в соответствии с постановлением СМ СССР в 1948 г. в Москве на базе проектно-конструкторского бюро НИИ-9 и филиала ГСПИ-11

**Дэринг** – HMS Daring, эскадренные миноносцы (одиннадцать кораблей), построенные Королевского флота и Королевского флота Австралии после Второй мировой войны и вступившие в боевой состав в 1950-х годах

**Завод № 12** – Московская техническая контора Главгорстроя СССР, позже Машиностроительный завод, г. Электросталь. Ныне АО "МСЗ"

**Завод 189** – судостроительное предприятие (Ленинград), с 1946г. завод № 189 им. С. Орджоникидзе Министерства судостроительной промышленности СССР. Ныне АО "Балтийский завод"

**Завод № 194** – Завод № 194 им. А. Марти, судостроительное предприятие (г. Ленинград)

**Завод № 349** – Государственный оптико-механический завод им. ОГПУ, Ленинград. Ныне АО "ЛОМО"

**Завод № 402** – судостроительное предприятие, г. Северодвинск Архангельской области. Создано в 1938 г. На нем создавался объект № 627. Ныне АО "ПО "Севмаш"

**Завод № 444** – судостроительный завод (г. Николаев УССР)

**Завод № 658** – завод № 658 имени Калинина Министерства электрической промышленности СССР. В 1944 г. г. награжден орденом Ленина. Ныне ОАО "Баранчинский электромеханический завод"

**Завод № 708** – создан в Казани на базе эвакуированного в 1941 г. из Ленинграда филиала завода № 379 Наркомата авиационной промышленности СССР. Ныне АО "Казанский электротехнический завод"

**Завод п/я № 38** – агрегатный завод, г. Омск

**Завод "Знамя труда"** – предприятие арматуростроения, Ленинград. Ныне ООО "ОСК "ГРИФ"

**Завод "Экономайзер"** – механический, литейный и трубочный завод акционерного общества "Атлас-Петроград" основан в 1842 г. Выпускал отливки, трансмиссии, трубы, станки, мины. В 1930 г. переименован в Чугунолитейный, механический и трубочный завод "Экономайзер". В период Великой Отечественной Войны выпускал электровентильторы судовые, корпуса снарядов с сотрудничестве с заводом "Электросила". С 1946 г. передан Министерству тяжелого машиностроения СССР

**Игл** – HMS Eagle - авианосец класса Audacious Королевского военно-морского флота, на вооружении в 1951-1972 гг.. До появления авианосцев класса Queen Elizabeth в XXI веке, HMS Eagle и Ark Royal были двумя крупнейшими авианосцами Королевского флота, когда-либо построенными.

**ИОНХ** – Институт общей и неорганической химии Академии наук СССР

**Институт биофизики** – создан на базе радиационной лаборатории Минздрава СССР под руководством С.М.Франка. Ныне Федеральный медицинский биофизический центр им. А.И. Бурназяна ФМБА России

**ИФП** – Институт физических проблем Академии наук СССР

**КБ-11** – создано в 1946 г. при Лаборатории № 2 АН СССР в целях разработки атомных бомб. ныне ФГУП "РФЯЦ-ВНИИЭФ", г. Саров Нижегородской обл.

**Кировский завод** (Ленинградский Кировский завод, ЛКЗ) – одно из крупнейших машиностроительных и металлургических предприятий СССР (г. Ленинград). В 1951 году начал производство турбозубчатых агрегатов для надводного и позже подводного атомного флота СССР. Ныне ПАО "Кировский завод"

**Комбинат 817** – первоначально завод № 817, Государственный химический завод, объект № 859, "Проект № 1859 Горно-обогатительного завода", База № 10, Южно-Уральская контора Главгорстроя СССР, ныне ФГУП "ПО "Маяк" – комплекс по производству плутония, включавший первый отечественный промышленный реактор

**Кристаллизатор ВТ** – условное наименование реактора ядерной энергетической установки объекта 627

**Лаборатория № 1** – создана на базе Харьковского физико-технического института для обеспечения выполнения специальных заданий атомного проекта СССР в 1945 г. под руководством директора ХФТИ К.Д. Синельникова

**Лаборатория "В"** – научно-исследовательская организация, работавшая над проблемами использования атомной энергии, в ней был размещен стенд ядерной энергетической установки (стенд 27-ВМ) объекта 627. Ныне ГНЦ РФ - ФЭИ им. А.И. Лейпунского

**ЛИПАН** – Лаборатория измерительных приборов Академии наук СССР, позже Институт атомной энергии им. И.В. Курчатова

**Минсудпром, МСП СССР** – Министерство судостроительной промышленности СССР

**ММ СССР** – Министерство машиностроения СССР

**МНИИ-1** – Морской научно-исследовательский институт № 1

**МТрМ СССР** – Министерство транспортного машиностроения СССР

**МЭСЭП** – Министерство электростанций и электропромышленности СССР

**Невский завод им. Ленина** – судостроительное, машиностроительное предприятие (Ленинград). В 1930-х гг. осваивается производство компрессоров, воздуходувок, турбин, паровых котлов. Ныне закрытое акционерное общество "Невский завод"

**НИИ-3** – создано как ОКБ-206 при заводе 206 в ведении Управления радиолокации 4 Главного Управления Минсудпрома СССР для разработки гидроакустической аппаратуры. В 1949г. преобразовано в НИИ-3 гидролокации и гидроакустики С 1966 г. головное предприятие в области военной гидроакустики.

**НИИ-8** - создано в 1952 году на базе СКБ-5 НИИхиммаш в целях разработки ядерной энергетической установки для подводных лодок. Ныне ФГУП "НИКИЭТ" им. Н.А. Доллежала

**НИИ-9** - первоначально Институт специальных металлов НКВД СССР (Инспекция НКВД), с 1945 г. - НИИ-9, в настоящее время Акционерное общество "Высокотехнологический научно-исследовательский институт неорганических материалов имени академика А.А. Бочвара"

**НИИ-13** – научно-исследовательский институт № 13 Министерства оборонной промышленности СССР

**НИИ-17 ВМС** - Научно-исследовательский медицинский институт Военно-морских сил

**НИИ-42** – создан в 1924 г. как специальная лаборатория экспериментального завода Анилтреста Народного комиссариата тяжелой промышленности СССР, с 1938 г. Научно-исследовательский институт № 42. Ныне Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт органической химии и технологии"

**НИИ-49** – НИИ-49 морской телемеханики и автоматики Министерства судостроительной промышленности. После Великой Отечественной Войны – один из основных разработчиков радиолокационных систем для Военно-морского флота СССР. Ныне АО "Концерн Гранит-Электрон"

**НИИ-100** – Научно-исследовательский институт оснований, фундаментов и механики грунтов (НИИ-100) Министерства строительства СССР

**НИИ-303** – Научно-исследовательский институт 303 Министерства судостроительной промышленности СССР

**НИИ-627 МЭТП** – научно-исследовательский институт электромашиностроения, электроаппаратостроения и электротехнических и магнитных материалов № 627 Министерства электротехнической промышленности СССР. Ныне АО "Корпорация "ВНИИЭМ"

**Ниилаборприбор** – Научно-исследовательский институт лабораторного приборостроения и автоматики. Создан в 1946 г. при Министерстве машиностроения и приборостроения СССР. В 1955 году "НИИЛаборприбор" был переименован в "Научно-исследовательский институт теплоэнергетического приборостроения" ("НИИТеплоприбор").[2]

**НИИОГАЗ** – Государственный научно-исследовательский институт по промышленной и санитарной очистке газов Министерства химической промышленности СССР

**НИИРП** – научно-исследовательский институт резиновой промышленности, создан в 1944 г. Ныне АО "НИИРП"

**НИИхиммаш** – Научно-исследовательский институт химического машиностроения, на базе которого было создано НИИ-8

**"Наутилус"** – USS Nautilus, первая в мире атомная подводная лодка (США). Спущена на воду 21 января 1954 г.

**Новокраматорский завод** – Новокраматорский машиностроительный завод, градообразующее предприятие в г. Краматорск УССР, один из крупнейших в СССР и в мире заводов тяжелого машиностроения.

**НТС** – Научно-технический совет ПГУ при СМ СССР

**Объект 613** – серия средних дизель-электрических подводных лодок Военно-морского флота СССР (1951-1957 гг.). Главный конструктор - В.Н. Перегудов

**Объект (проект) 627** – условное наименование первой советской атомной подводной лодки

**Объект 627А** – серия атомных подводных лодок, проектировавшихся под наблюдением экспертов Военно-морского флота СССР с учетом их предложений и опыта создания объекта 627

**Объект 92** – условное наименование первого советского ледокола с ядерной силовой установкой (ледокол "Ленин")

**ОКБ-12** – Особое конструкторское бюро № 12 Министерства авиационной промышленности СССР

**ОКБ-133** – Особое конструкторское бюро № 133 Министерства авиационной промышленности СССР

**ОКБ ЛКЗ** – Особое конструкторское бюро Ленинградского Кировского завода

**Реактор ВМ** – реактор ВМ-А, водо-водяной ядерных реактор на тепловых нейтронах, использовавшийся на объекте 627

**ПКБ-12** – Государственное проектно-конструкторское бюро N 12, создано приказом Министерства авиационной промышленности СССР в 1951 г. Разрабатывало проекты автоматизации технологических процессов в различных отраслях промышленности. Ныне АО "Проектмонтажавтоматика"

Проект 611 - серия советских больших подводных лодок, предназначались для действий на океанских коммуникациях

**Сивулф** – USS Seawolf, вторая атомная подводная лодка США. Строилась в Гротоне, штат Коннектикут. Спущена на воду в 1955 г. Первоначально принятый реактор с натриевым охлаждением был заменен на реактор с водяным охлаждением, аналогичный использовавшемуся на "Наутилусе"

**СКБ-143 МСП СССР** – Специальное конструкторское бюро № 143 Министерства судостроительной промышленности СССР. Вело работы по созданию первой советской атомной подводной лодки. Ныне АО "СПМБМ "Малахит"

**СКБК-189** – действовавшее при Балтийском судостроительном заводе Специальное конструкторское бюро котлостроения

**СМ** – Совет Министров СССР

**СНК (Совнарком)** – Совет Народных Комиссаров СССР

**Спецхиммашмонтаж** - Государственный промышленно-монтажный трест "Спецхиммашмонтаж" Главхиммаша Министерства машиностроения и приборостроения СССР

**Стенд № 27 (27-ВМ)** – созданный в Лаборатории "В" прототип корабельной атомной энергетической установки (реакторный и турбинный отсеки атомной подводной лодки, в которых были смонтированы паропроизводящая и турбинная установки правого борта)

**ТАСС** - телеграфное агентство Советского Союза, центральный информационный орган СССР

**ТТЛ, Теплотехническая лаборатория, Лаборатория № 3** – образована в 1945 г. под руководством академика А.И. Алиханова. В 1949 г. запустила первый в СССР тяжеловодный исследовательский реактор. С 1958 г. Институт

теоретической и экспериментальной физики. ныне входит в состав Национального исследовательский центра "Курчатовский институт"

**Тэнг** – класс подводных лодок, созданных путем интеграции технологии трофейных немецких U-boat в дизайн подводных лодок ВМС США. Считаются переходными между современными подводными лодками и субмаринами военных лет

**T-15** – проект крупногабаритной торпеды с ядерной боеголовкой, долженствовала нанести удар по побережью противника

**T-5** – торпеда калибра 533 мм, принятая на вооружение объекта 627

Установка В-10 – первая в мире атомная электростанция (г. Обнинск)

**ЦАГИ** – Центральный аэрогидродинамический институт им. Н.Е. Жуковского. Ныне входит в состав Национального исследовательского центра "Институт имени Н.Е. Жуковского"

**ФИАН** – Физический институт Академии наук СССР

**Форрестол** – USS Forrestal (CV-59) — американский авианосец, головной корабль своего типа. Назван в честь первого министра обороны США Джеймса Форрестала. Первый авианосец, полностью спроектированный в послевоенное время, при проектировании которого был полностью учтён опыт полученный во время Второй мировой войны, а также учтены требования реактивной авиации. Спущен на воду в 1954 г. Выведен из состава флота в 1993 г.

**ЦК КПСС** – Центральный комитет Коммунистической Партии Советского Союза. Высший орган, руководивший деятельностью партии

**ЦКБ-1 МРП** – Центральное конструкторское бюро №1 Министерства радиотехнической промышленности СССР, предприятие, занимавшееся системами управления вооружением, Москва. Ныне ПАО "НПО "Алмаз" им. академика А.А. Расплетина"

**ЦКБ-15** - создано в 1947 г. в Ленинграде как ЦКБ "Л" (ледоколостроение). В разные годы также носило названия СКБ-194, ЦКБ-15. Ныне АО "ЦКБ "Айсберг"

**ЦКБ-18** – одно из ведущих советских и российских предприятий в области проектирования подводных лодок, ныне АО "ЦКБ МТ "Рубин". В 1926 г. – Техническое бюро № 4 Балтийского судостроительного завода. В 1931 г. 1 включено в состав "Центрального конструкторского бюро по специальному (военному) судостроению" (ЦКБС). В 1934 г. Внутри ЦКБС-2 организовано Специальное конструкторское бюро (СКБ). В 1936 г. ЦКБС-2 в составе Главморпрома передано в Наркомат оборонной промышленности (НКОП) СССР. В 1937 г. получило наименование ЦКБ-18. Для развертывания работ по проекту первой советской атомной подводной лодки из ЦКБ-18 в СКБ-143 была переведена группа инженерно-технических работников

**ЦКБ гидромашиностроения** – Центральное конструкторское бюро гидромашиностроения Министерства машиностроения СССР

**ЦКБС-4** – Центральное конструкторское бюро судостроения Минсудпрома СССР

**ЦКТИ** – Центральный котлотурбинный институт, ныне Открытое акционерное общество "Научно-производственное объединение по исследованию и проектированию энергетического оборудования им. И.И. Ползунова"

**ЦНИИ-45** – Центральный научно-исследовательский институт военного кораблестроения

**ЦНИИ-48** – Центральный научно-исследовательский институт конструкционных материалов

**Штатная комиссия** – комиссия при Совете Народных Комиссаров, а затем при Совете Министров СССР, существовавшая как самостоятельный орган с июня 1941 г. до марта 1953 г. Функции были переданы Министерству финансов СССР.

**Электросила** – энергомашиностроительное предприятие. Производило в том числе оборудование для гидроэлектростанций. В рамках атомного проекта СССР постановлением СНК СССР в 1945 г. было создано Особое конструкторское бюро по проектированию электромагнитных преобразователей при заводе "Электросила" Наркомэлектропрома СССР. С 2011 года - производственный комплекс компании "Силовые машины"